

## Luftfahrtindustrie / Industrie Themen Übersicht & Informationen · 2026 · 2027



Unser Inhouse-Seminarangebot ist ausgerichtet auf Unternehmen der bemannten und unbemannten Luftfahrtindustrie, die die Aus- und Weiterbildung ihrer Mitarbeiter bereits während des Seminars in die Praxis umsetzen wollen. Die Seminare setzen sich mit den Anforderungen und der Umsetzung im Unternehmen auseinander.

Die Seminare bieten im Unterschied zu offenen Seminaren mit Teilnehmern aus verschiedenen Unternehmen und Branchen die Möglichkeit unternehmensspezifische Besonderheiten und Fragestellungen im Kollegenkreis unter branchenerfahrener Referentenleitung vor Ort zu diskutieren.

Themen verschiedener Seminare sind kombinierbar. Datenblätter mit weiteren Informationen stehen auf unserer Website «ddpconcepts.ch» zur Verfügung.

### Themen

I010 -1	<b>QM-System EN 9100</b> für Luftfahrt, Raumfahrt & Verteidigung - Variante 1: Exkl. ISO 9001 Anforderungen
I010 -2	<b>QM-System EN 9100</b> für Luftfahrt, Raumfahrt & Verteidigung - Variante 2: Inkl. ISO 9001 Anforderungen
I010 -3	<b>QM-System EN 9100</b> für Luftfahrt, Raumfahrt & Verteidigung - Variante 3: Funktionsbezogen
I012	<b>QM-System EN 9110</b> für Instandhaltungsbetriebe der Luftfahrt
I020	<b>Risikomanagement nach ISO 31000</b> Leitlinien, Methoden und Verfahren
I021	<b>Sicherheitsmanagementsystem (SMS)</b> in DO, PO & MO
I025	<b>Compliance Management System ISO 37301</b> in DO, PO & MO
I028	<b>Information Security Management System</b> nach EU 2022/1645 und ISO 27001 in DO, PO & MO
I030	<b>EASA Part 21 &amp; Part 145 Genehmigungen</b> DOA, POA & MOA und deren Wechselwirkungen
I040	<b>EASA Part 21 DOA · System</b> Design Management System mit Aufbau · Verfahren · Rechten · Pflichten
I045	<b>EASA Part 21 POA</b> Production Organisation Approval

Fortsetzung

## Themen

I050	<b>EASA Part 145 MOA</b> Maintenance Organisation Approval
I060	<b>EASA Part 21 DOA · Certification</b> Zert. Verfahren für Luftfahrzeuge · Triebwerke · Propeller · Bau-/Ausrüstungsteile
I062	<b>Development and Certification of STC / Minor Changes</b> ARP 4754B · Certification Process · Specific Topics supporting D & C
I065	<b>EASA Part 21 DOA System &amp; Certification</b> Design Management System mit · ... und Zertifizierungsverfahren für Lfz · ...
I070	<b>Europäisches Luftrecht für Drohnen/UAS</b> der Kategorie «Certified»
I080	<b>Tests &amp; Inspections</b> für DO, PO, MO und deren Supply Chain
I090	<b>Safety Training (incl. Human Factors)</b> Sicherheitstraining für DO, PO & MO und deren Supply Chain
I100	<b>Nadcap Zertifizierung von Spezialprozessen</b> Vorgehensmethodik zur Erlangung der Zertifizierung
I110	<b>Konfigurationsmanagement ISO 10007 Luftfahrtindustrie</b> unter Berücksichtigung der EASA Zertifizierungsanforderungen
I120	<b>Konfigurationsmanagement ISO 10007 Industrie</b> Leitlinien, Methoden, Verfahren für Informationsqualität/-logistik
I130	<b>Freigabebescheinigung EASA Form 1</b> in Herstellungs- und/oder Instandhaltungsbetrieb (PO, MO)
I140	<b>Verantwortung und Verpflichtung für leitendes Personal</b> nach EN 9100, Part 21 DOA, Part 21 POA, Part 145 MOA
I141	Verantwortung und Verpflichtung des <b>Accountable Managers</b> in der Part 21 PO und/oder Part 145 MO
I142	Verantwortung und Verpflichtung des <b>Compliance Manager</b> in der Part 21 DO, Part 21 PO und/oder Part 145 MO
I145	Verantwortung und Verpflichtung des <b>Head of Design Organisation</b> in der Part 21 DO
I146	Verantwortung und Verpflichtung des <b>Head of Office of Airworthiness</b> in der Part 21 DO
I147	Verantwortung und Verpflichtung des <b>Head of Independent System Monitoring</b> in der Part 21 DO
I148	Verantwortung und Verpflichtung von <b>Compliance Verification Engineers</b> in der Part 21 DO

Fortsetzung



## Themen

I150	Verantwortung und Verpflichtung des <b>Head of Production Organisation</b> in der Part 21 PO
I155	Verantwortung und Verpflichtung des <b>Head of Maintenance Organisation</b> in der Part 21 MO
I160	<b>Audit Methodik nach ISO 19011</b> Grundlagen & Umsetzung unter Berücksichtigung individueller Anforderungen
I170	<b>APQP - Advanced Product Quality Planning</b> Vorausplanung der Produktqualität nach EN 9145
I180	<b>OSD - Operational Suitability Data Basics</b> Bridge between Aircraft Design/Certification and Operation
I400	<b>Flammability Testing</b> in Theorie und Praxis nach FAR/CS 25.853 (durchgeführt von Lantal Textiles AG)
I411	<b>Internationale Exportkontrolle</b> von den Grundlagen bis zur detaillierten Ausbildung (durchgeführt von Serconec GmbH)

### Anmerkungen:

- «EASA Part 21» referenziert Anhang Teil 21 der Verordnung (EU) Nr. 748/2012 der europäischen Kommission vom 03.08.2012 inkl. Amendments.
- «EASA Part 145» referenziert Anhang II Teil-145 der Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 der europäischen Kommission vom 26.11.2014 inkl. Amendments.
- «Nadcap» ist ein industrieller Zertifizierungsstandard für spezielle Prozesse/Produkte geführt vom Performance Review Institute.
- «DO, PO, MO» steht für Design-, Production-, Maintenance Organisation (Entwicklungs-, Herstellungs- Instandhaltungsbetrieb).



## Inhouse-Seminare

### Themen Übersicht - ergänzende Informationen

#### Allgemeine Informationen



Jedes Inhouse-Seminar stimmen wir in einer Vorphase auf Ihre genauen Bedürfnisse und Wünsche ab.

Während des Seminars ist für die Teilnehmer genug Zeit eingeplant um aktuelle Unternehmenssituationen und Besonderheiten zu diskutieren.

Sie bestimmen die Teilnehmerzahl, die Dauer und den Ort und schonen Ihr Budget, da

- pro Mitarbeiter geringere Seminargebühren und keine Reisekosten anfallen
- die Teilnehmer «Inhouse» bleiben, und so schneller an Ihren Arbeitsplatz zurückkehren können.

Alternativ kommen Sie mit den Teilnehmern in unser professionell ausgestattetes TrainingCenter in Ennetbürgen am Vierwaldstättersee.

Diginar: Es ist auch möglich das Seminar z.B. via Online Communication Tool «Zoom» in Audio und Video mit Teilnehmern an beliebigen Standorten durchzuführen.

#### Seminardokumentation und Abschluss

Sie entscheiden, ob Ihr Seminar mit einer Prüfung enden soll. Alle Teilnehmer erhalten eine Teilnahmebescheinigung und vorab die Dokumentation in elektronischer Form (PDF-Datei). Wenn gewünscht stellen wir Ihnen die Dokumentation gern auch am Seminartag in Papierform zur Verfügung.

#### Referenten

Unsere Referenten haben langjährige Erfahrung aus Tätigkeiten in Entwicklung, Zertifizierung, Qualitäts- und Konfigurationsmanagement von Luftfahrzeugen, Bau- und Ausrüstungsteilen.

Profitieren Sie von den langjährigen Erfahrungen unserer Referenten bei Konzept, Aufbau, Einführung und Optimierung von Managementsystemen wie EN 9100, SMS, Part 21 DOA, Part 21 POA, Part 145 MOA und Nadcap Spezialprozessen.

#### Inhouse-Seminar Kosten

Gern unterbreiten wir Ihnen eine Offerte, nachdem wir Ihre Anforderungen und Bedürfnisse kennen.

Diese Offerte berücksichtigt alle weiteren Details, die für die Seminardurchführung wichtig sind.

#### Offene Seminare

Ausgewählte Seminare werden auch als offene Seminare in unserem professionell ausgestatteten TrainingCenter in Ennetbürgen am Vierwaldstättersee oder als Diginare bzw. Hybridveranstaltungen durchgeführt.

#### Weitere Fragen?

Bitte kontaktieren Sie Kerstin Märkisch unter

- +41 79 686 60 76
- kerstinmaerkisch@ddpconcepts.ch.

ddpConcepts GmbH  
Aumühlestrasse 10  
(am Flugplatz Buochs)  
CH – 6373 Ennetbürgen

Tel: +41 79 686 60 76  
kerstinmaerkisch@ddpconcepts.ch  
ddpconcepts.ch